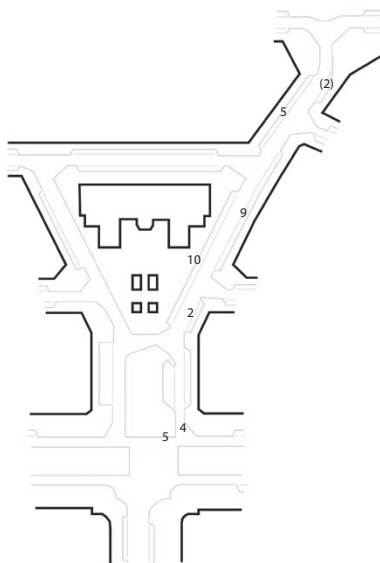
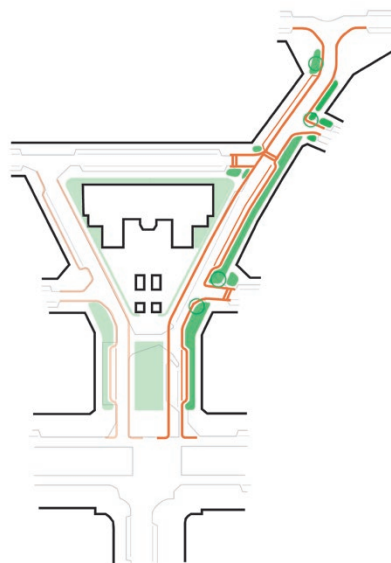


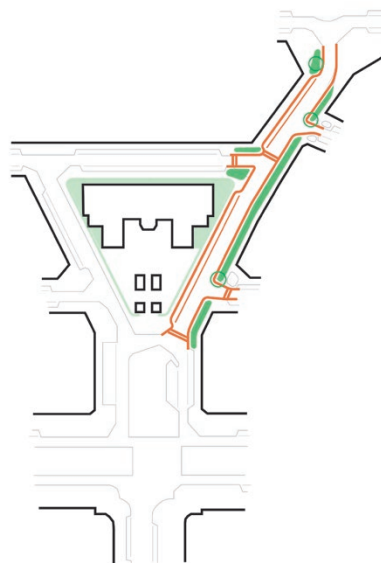
Huidige situatie



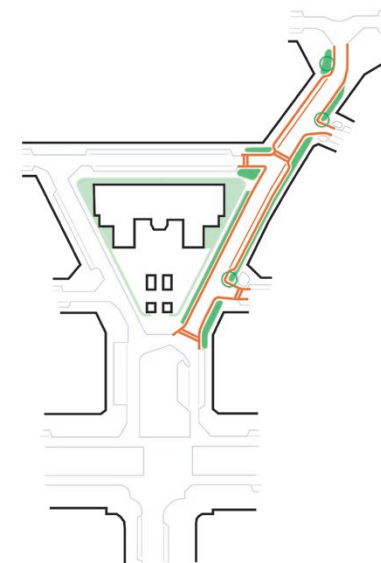
Wensbeeld, langere termijn



Korte termijn, model 1



Korte termijn, model 2



In essentie:

Herstellen symmetrie plein / Y-structuur
 Verleggen inrit Brederoplein naar links
 Schuinparkeren weg; 2x langsparkeren
 Brederoplein en Y-structuur op plateau
 AMSstraat dicht langs Da Costa school
 Hierdoor maximaal ruimte rechterkant
 Ruimte voor robuuste groenstrook
 Op koppen van straten grote(re) bomen
 Fietsparkeren (clusters) inpassen in groen
 Doortrekken groenstrook rondom school

In essentie:

Vanaf Brederoplein start plateau
 Rijbaan blijft op huidige plek
 Door 1-richting kortere bochten zijstraten
 + ruimte voor bomen / groenere kop
 Links parkeren, rechts groen (2,20m)
 In groenstrook inpassen fietsparkeren
 Handhaven huidige trottoir
 In rechterboven hoek van school: groen
 + doortrekken groen rond school

In essentie:

Vanaf Brederoplein start plateau
 Rijbaan blijft op huidige plek
 Beperkte kans voor groenere koppen
 Links groen, rechts parkeren + groenstrookje
 Handhaven huidige trottoir
 Fietsparkeren aan andere kant, in groen
 + doortrekken groen rond school

Scores / weging

Bijdrage herstel symmetrie	*****	*****	**
Toevoegen robuust groen	*****	***	**
Ruimte voor voetganger	*****	****	****
Oplossing fietsparkeren	*****	*****	**
Offers parkeerplaatsen	19	11	14