

**Schetsboek vergroening / herinrichting
Anne Maria van Schurmanstraat**

Ringpark

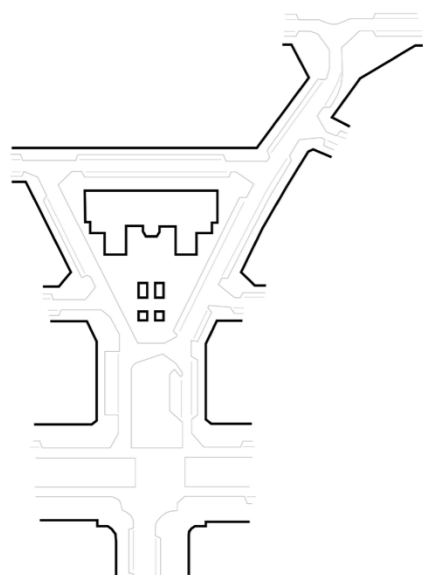
07.06.24

[stand van zaken]

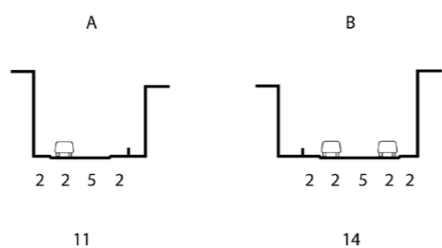
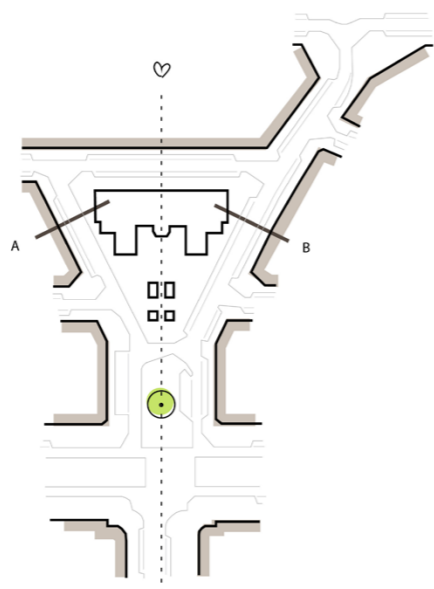
BEELD VAN DE STRAAT



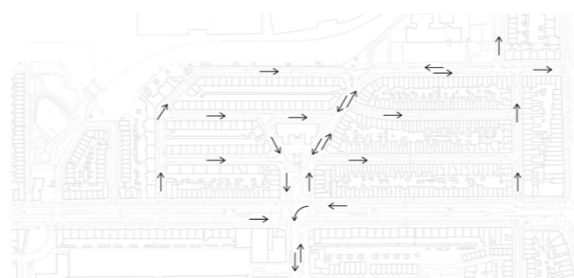
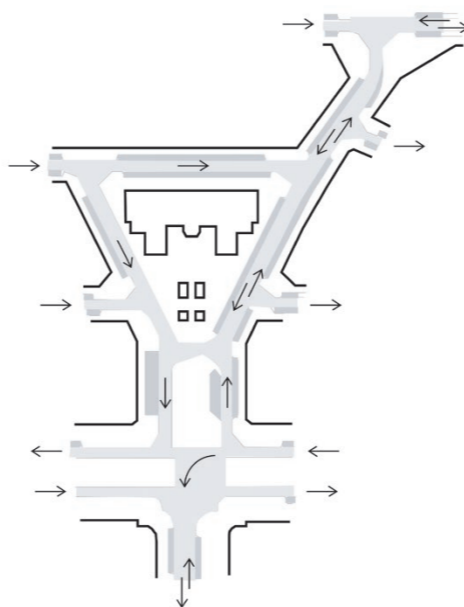
Y-structuur



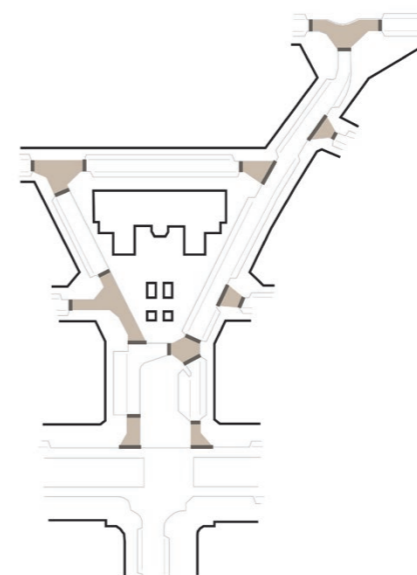
Historische (a-)symmetrie



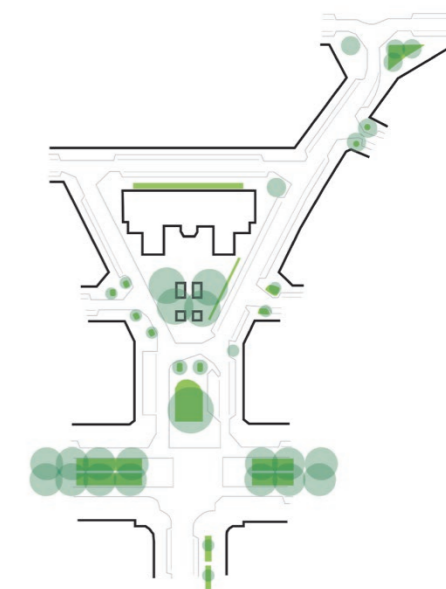
Dominantie verkeer



Mozaïek van plateaus



Gefragmenteerd groen



AM schurman onderdeel Y-structuur

Oude school centraal in as, AMS iets breder

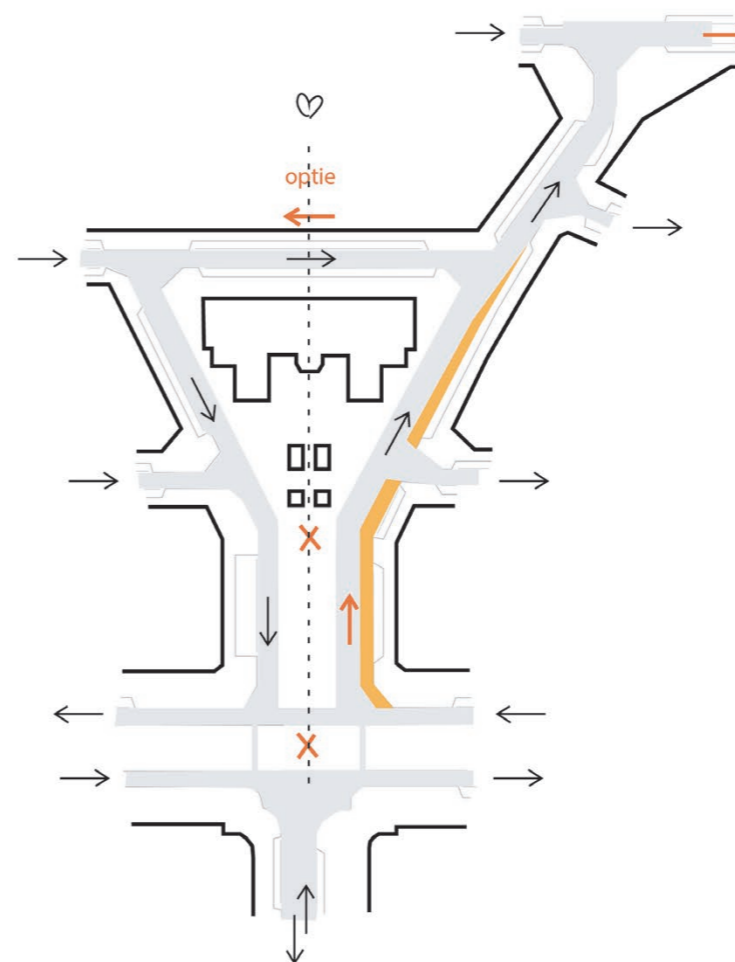
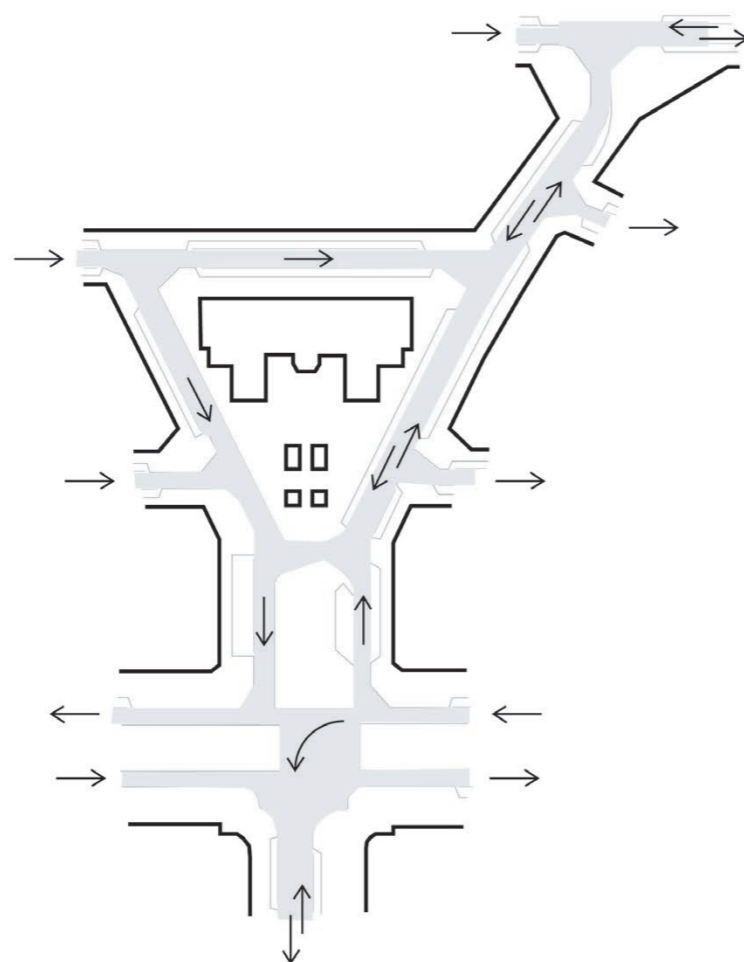
A-symmetrische inrichting (maaienveld), versnipperd

Snelheidremmers; geen samenhangend geheel

Karig, losse eilanden, geen structuren

OPGAVE:

zoektocht naar verbetering verblijfskwaliteit, meer ruimte voor voetganger en fiets-parkeren en robuust groen (integraal)

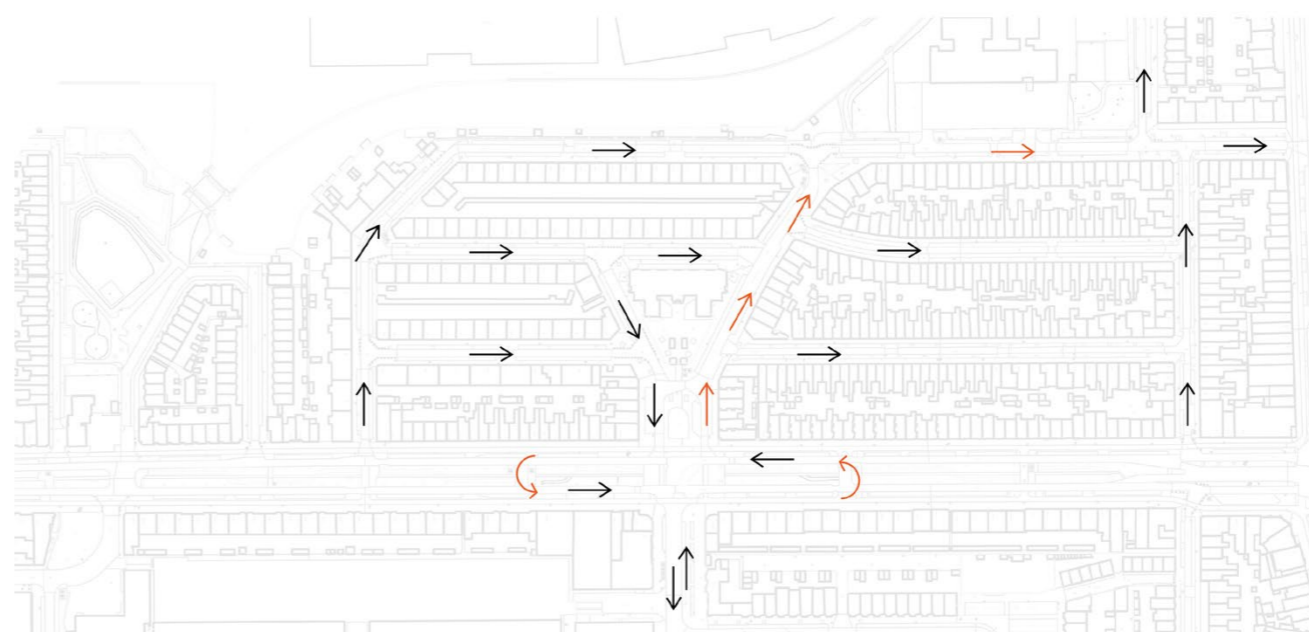


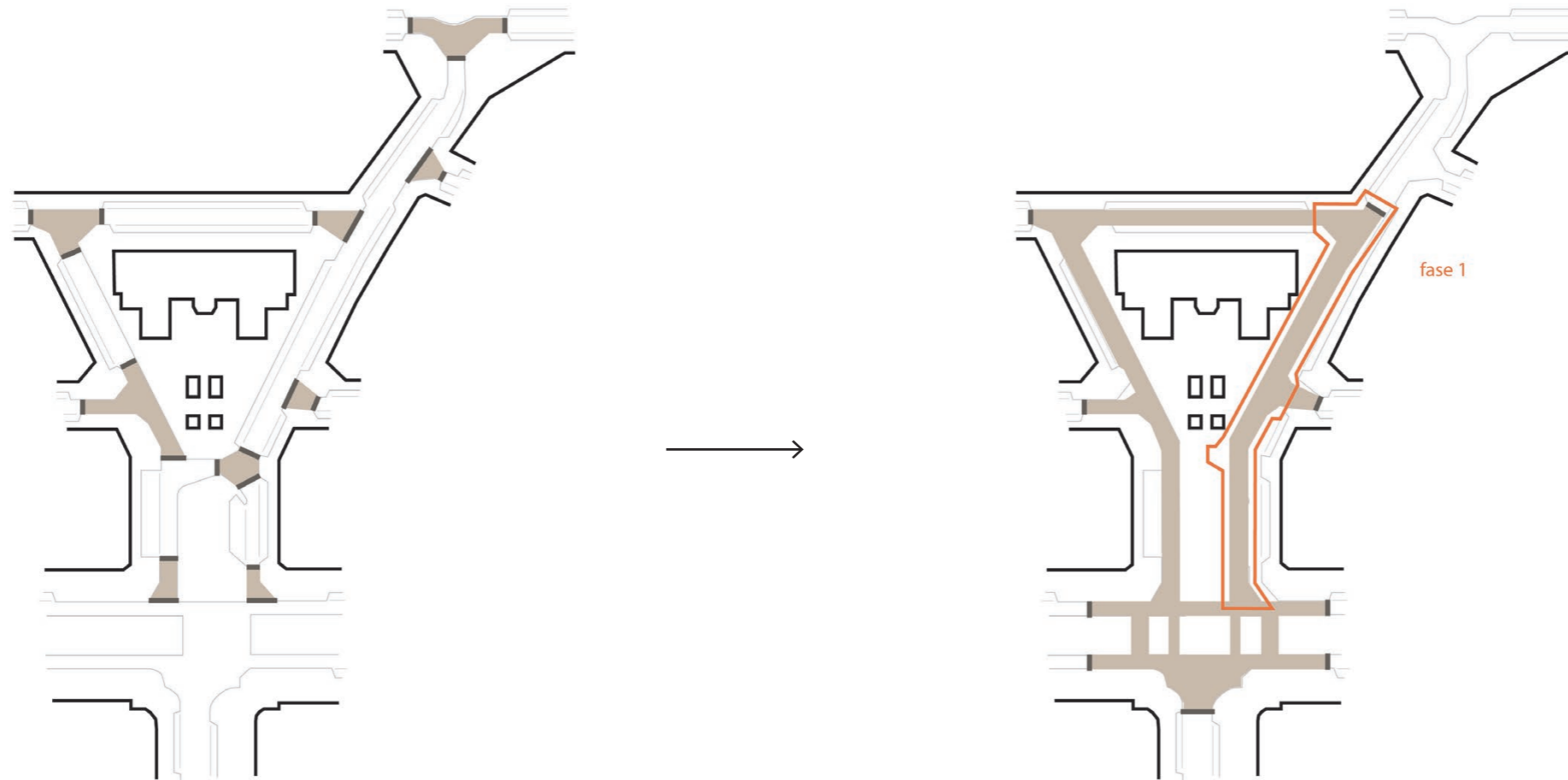
optie
 kans: ruimte winnen door weg iets naar links te verleggen, tot huidige band langs school. En bij Brederoplein tot eind parkeervak. Herstel symmetrie

NB: eventuele fietsstraat door AM Schurmanstraat voorlopig van de baan

AM Schurman naar 1 richting
 'rotonde' (doorsteekje) Brederoplein eruit
 Evt. lus rond school (1-richting Huygensstr. omzetten)
 Doorsteek auto's (bocht kruispunt) Croeselaan eruit
 Oversteekbaarheid Croeselaan (voet en fiets) verbeteren
 --> Kans voor groen: Ringpark 'over' de Croeselaan heen

Gebruik maken van
 keerlussen Croeselaan

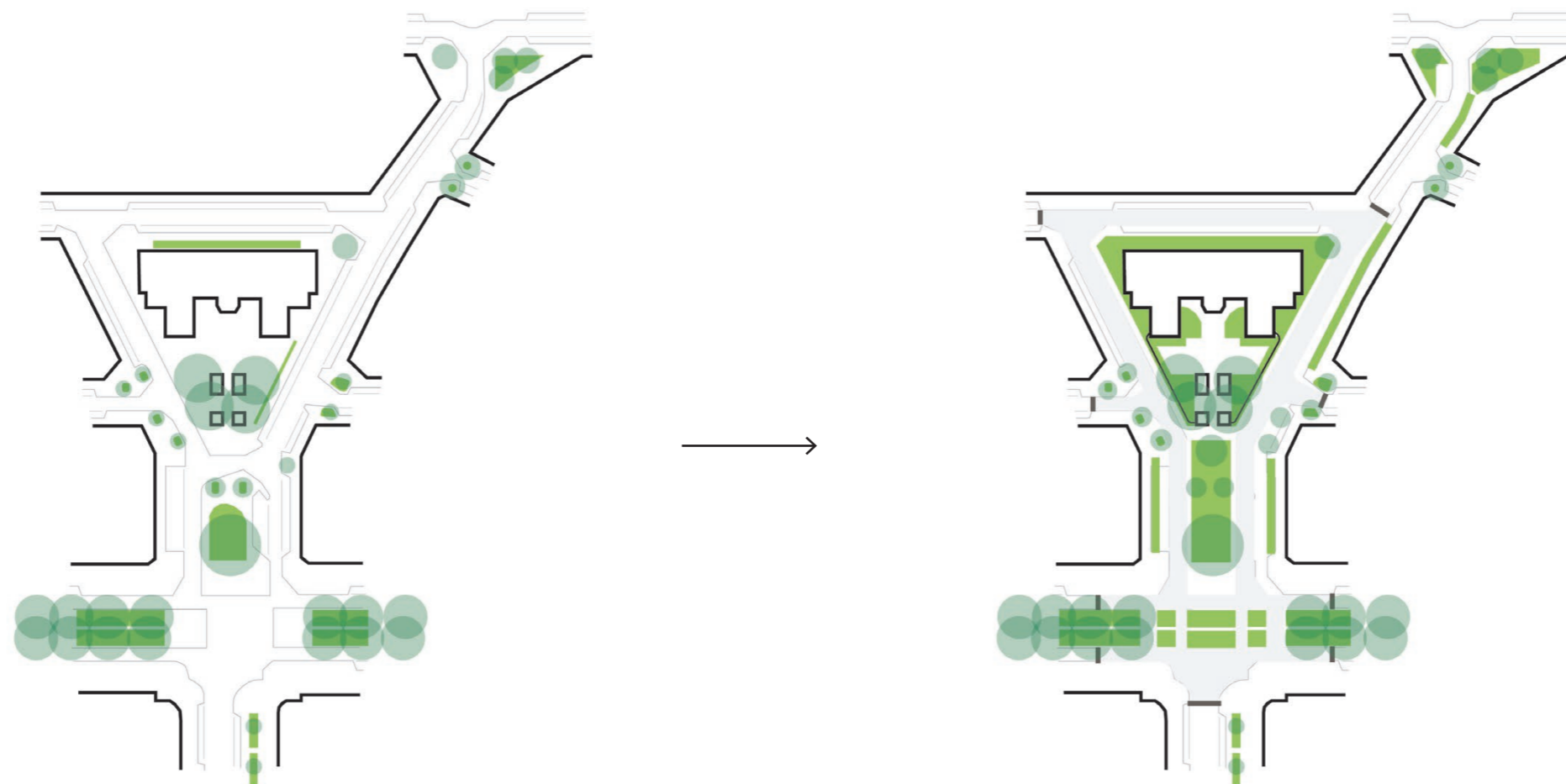




Oude school weer OP het Brederoplein zetten
1 plateau maken: oversteek + plein + school
Hoogte gelijk aan stoepen, materiaalverschillen
voor nu: AM Schurman ophogen / op plateau (fase 1)

ref.: Adriaan van Ostadelaan
/ Diakonessenhuis

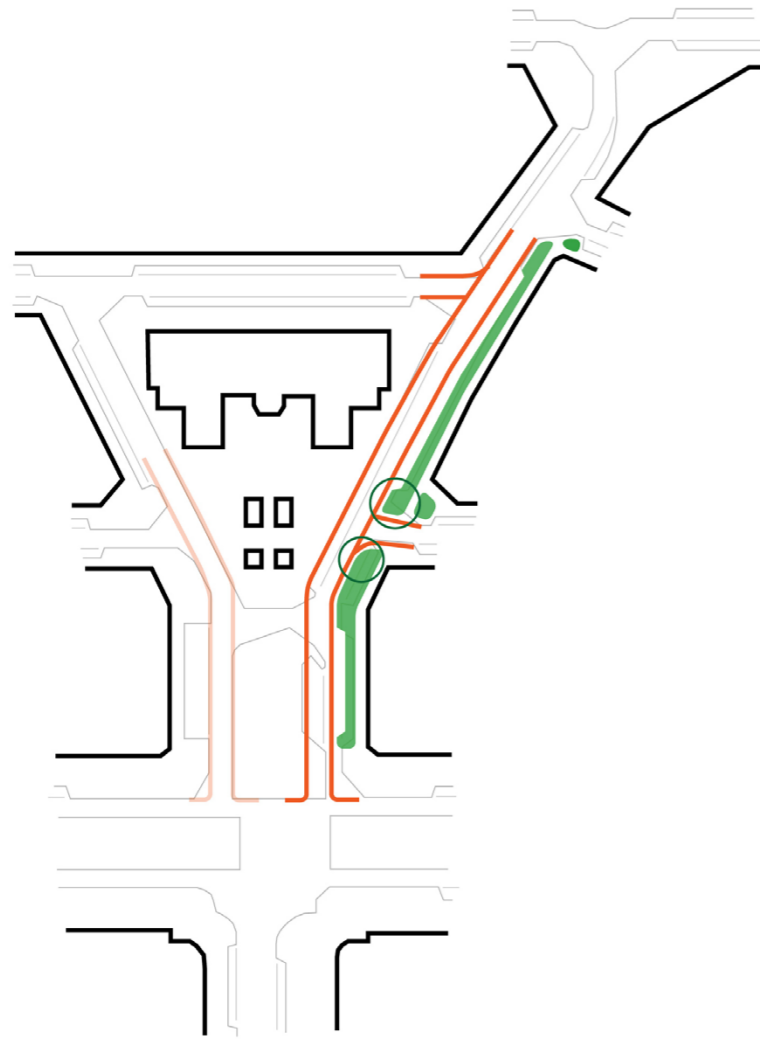




Groene omlijsting school + deel binnenkant
 Groen van Brederoplein naar school toe (+ kleine doorgang tbv
 bereikbaarheid binnenterrein)
 Groenvak midden op kruispunt Croeselaan + paadje
 Flanken Brederoplein met groen (icm langsparkeren)
 Robuuste groenstrook langs woningen AM Schurmanstraat
 (met fietsparkeervakken daarin)
 Ruimte voor bomen (clusters) op koppen zijstraten, als thema

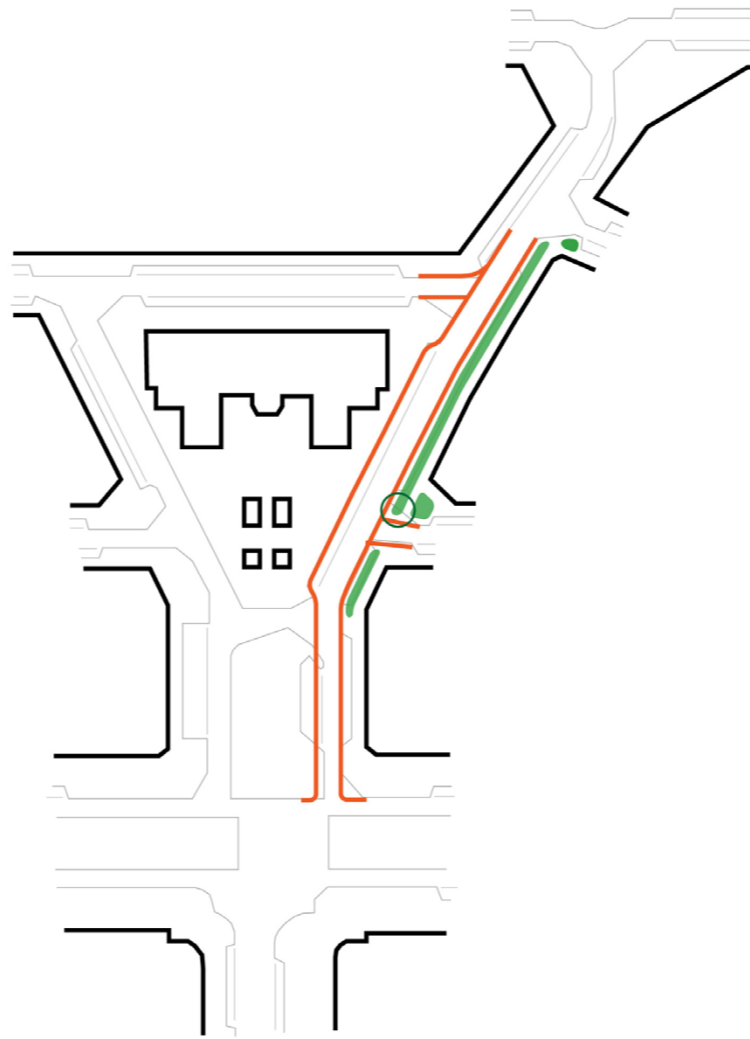
ref.: Robuuste plantvakken in woonstraat
 dicht bij woningen, Amsterdam





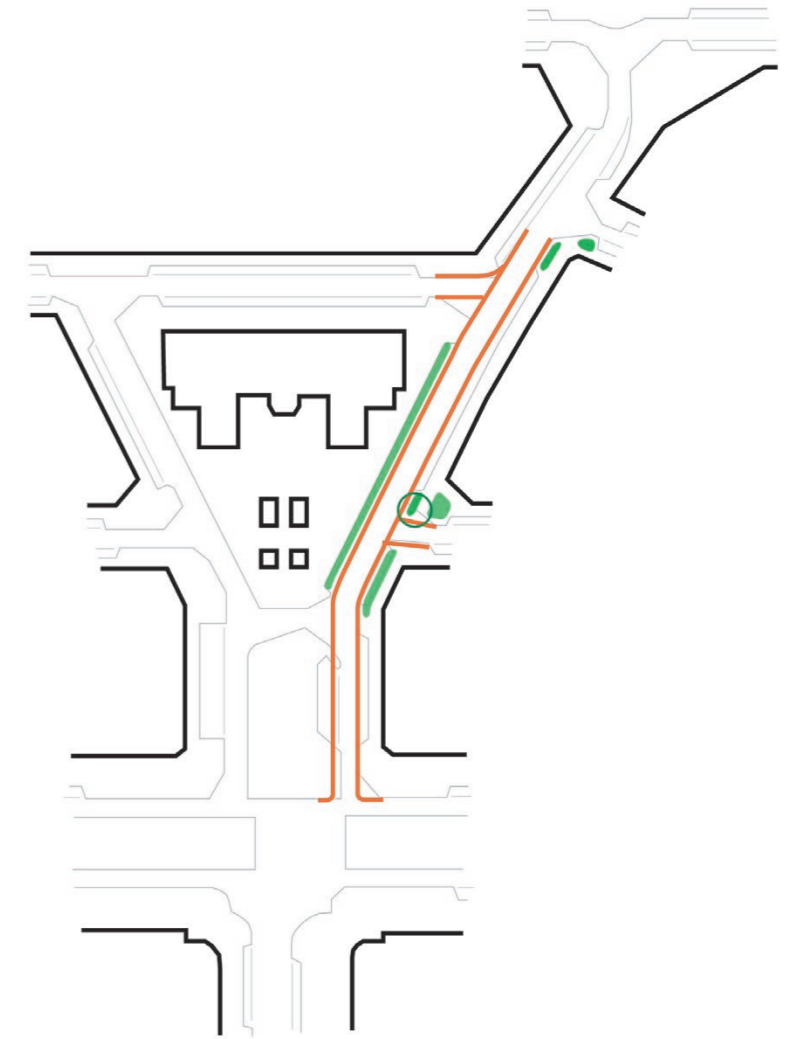
1. Weg verleggen, symmetrie herstellen, zo veel mogelijk ruimte maken aan rechterkant, zowel voor voetpad als groen. Kans om plantvakken op koppen sterk te vergroten. Mogelijk zelfs ruimte voor 1e orde bomen tpv Coornhertstr.

NB: model is een wenkend perspectief, langere termijn doel



2. Weg laten liggen, wel inrit Croeselaan verbreden en schuinparkeren Brederoplein eruit. Langsparkeren langs school handhaven, parkeren rechts eruit en groen maken -> iets groter plantvak, misschien 1 boom (3e orde)

NB: Bij Brederoplein los je (voorlopig) niks op. Pas interessant als een doorontwikkeling naar model 1 mogelijk is



3. Weg laten liggen, langsparkeren langs school wordt groen, langsparkeren rechts handhaven. Beperkte winst voor groen. Ook niet daar waar je het wilt (langs woningen en koppen woonstraten).

NB: vooral wenselijk als langsparkeren aan rechterkant een eis / wens is

mooi rustig Brederoplein met centraal groen en ingekaderd langsparkeren; goede oversteekbaarheid

Door 1-richting en wegverlegging veel meer ruimte voor groenvakken op koppen, en voor mogelijk zelfs 2e of 1e orde bomen

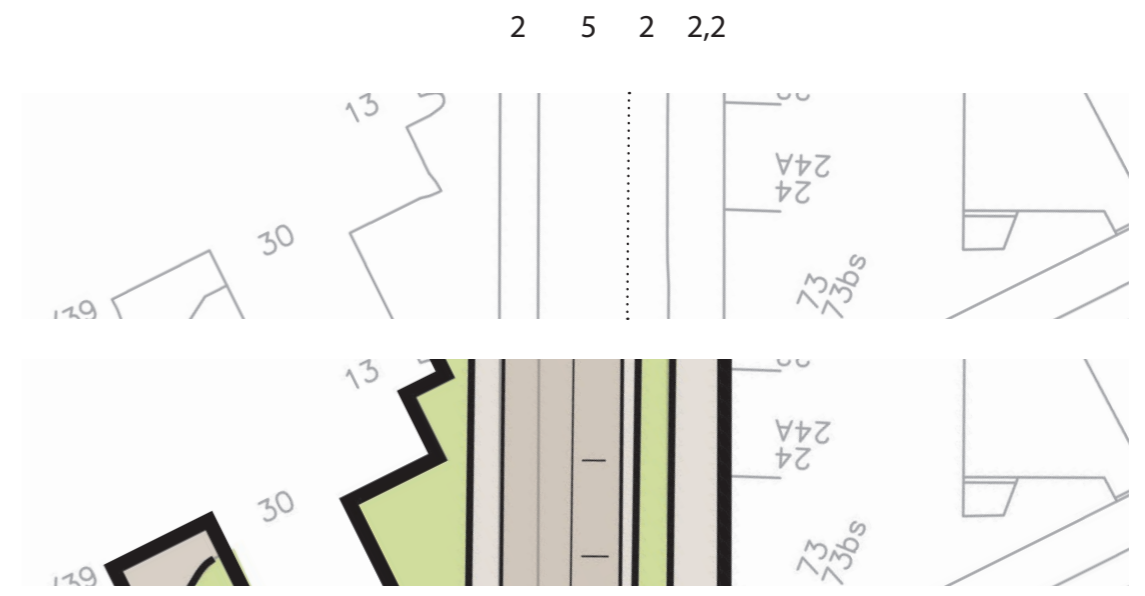
Combinatie van breed voetpad + brede groenstrook. Fietsparkeervakken te integreren in groen

In feite alleen opofferen langsparkeren langs school (8) + 1 bij Spiegelstr + 5 Brederoplein (al gepland)



route spaghettistructuur, langs beide zijden Bredero + AMSstr.

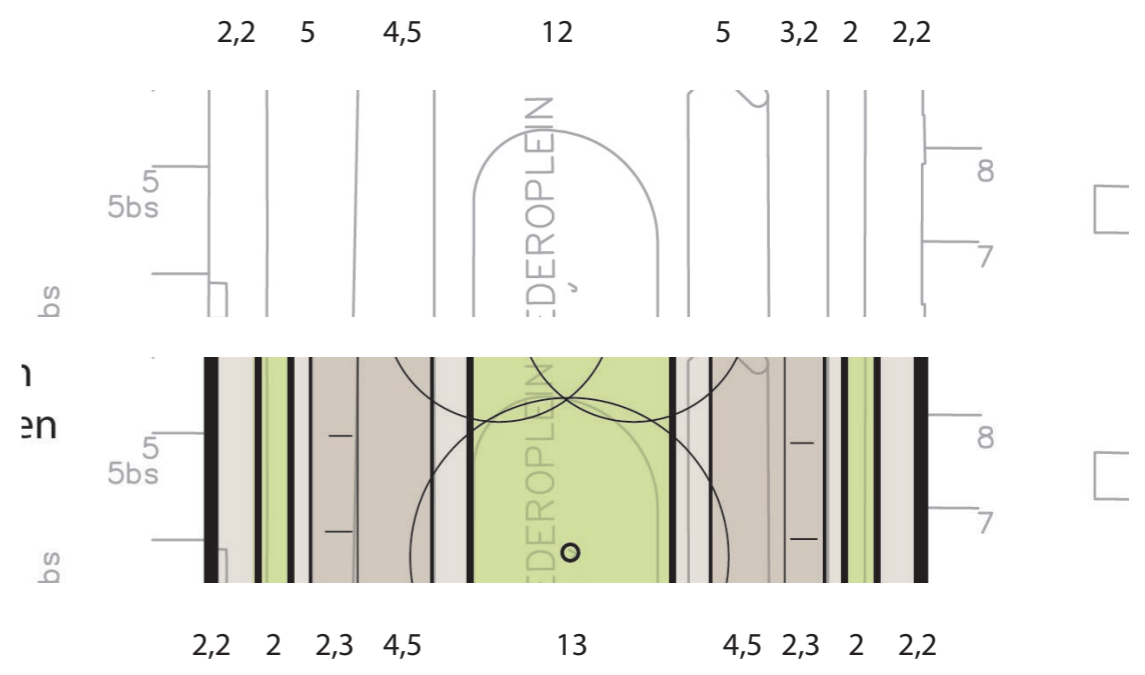
A ingreep / wijzigingen vallen mee



2 4,5 2,3 2 2,4

(ingreep / structuurwijzigingen vallen mee)

B



2,2 2 2,3 4,5 13 4,5 2,3 2 2,2

Geen wegverlegging; straatprofiel conform bestaand (incl inrit Brederoplein). Hierdoor minder ruimte voor verbreden voetpad en groen.

Wel doorvoeren zachte knip draailus Brederoplein

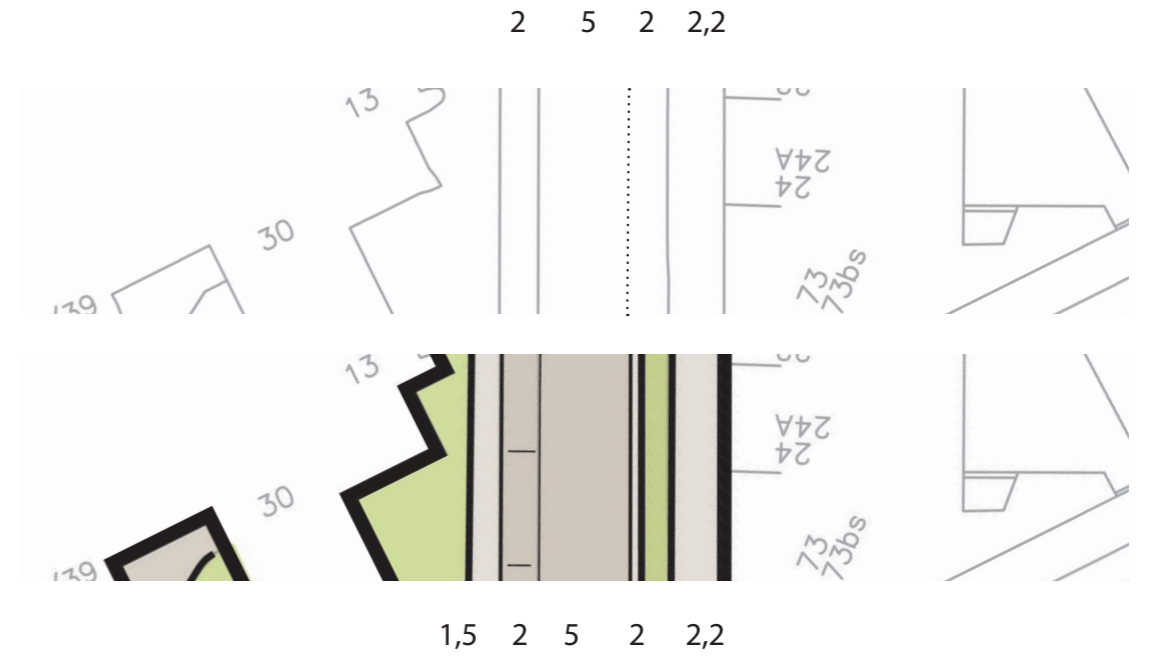
Aanhouden bestaande band rechterzijde AMS en parkeervakken inwisselen voor groen. Kop Coornhertstraat opschonen en vergroenen

Fietsparkeren te integreren in groenstrook

Offers parkeerplaatsen AMS: 12 (tov 9 uit vorige model)

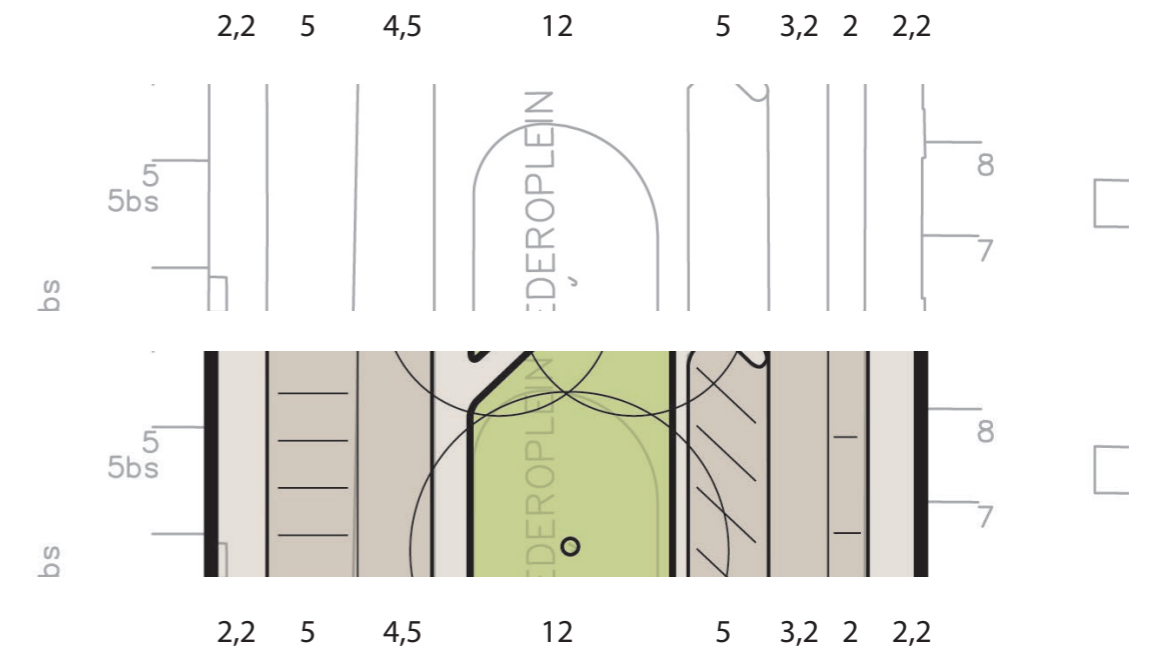


A



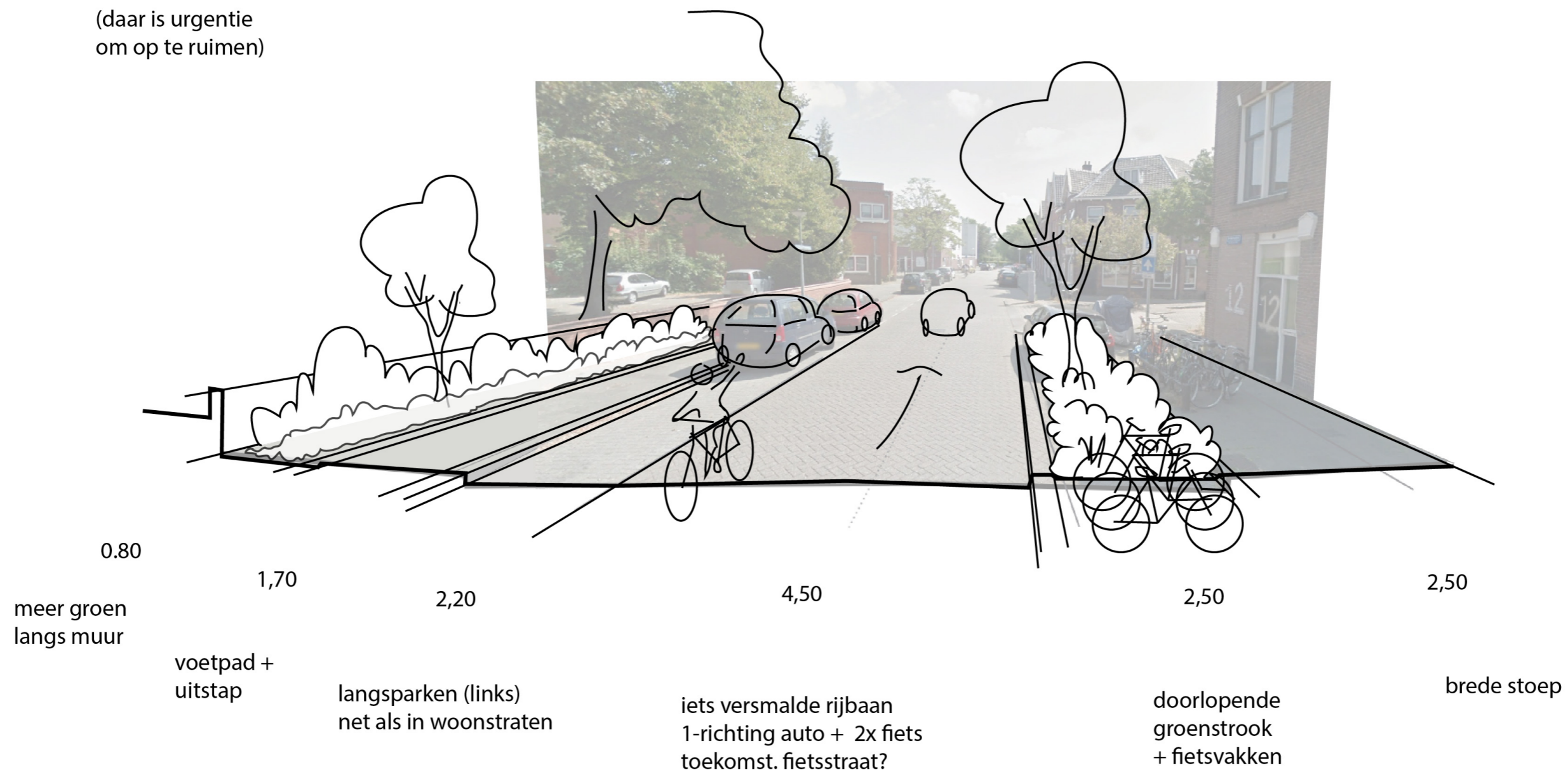
NB: breedte rijbaan zou nog naar 4,8 of 4,5 kunnen...

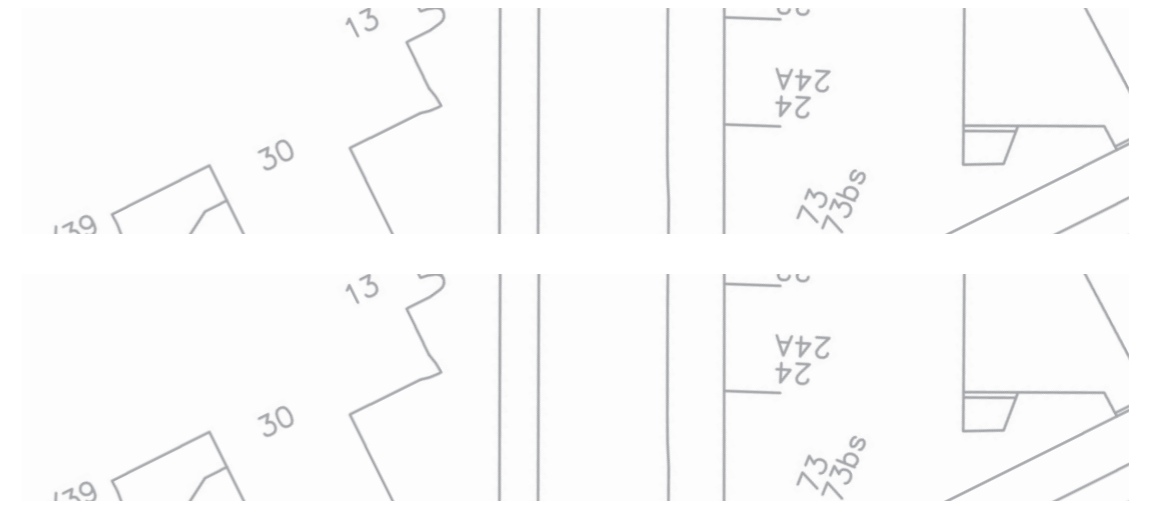
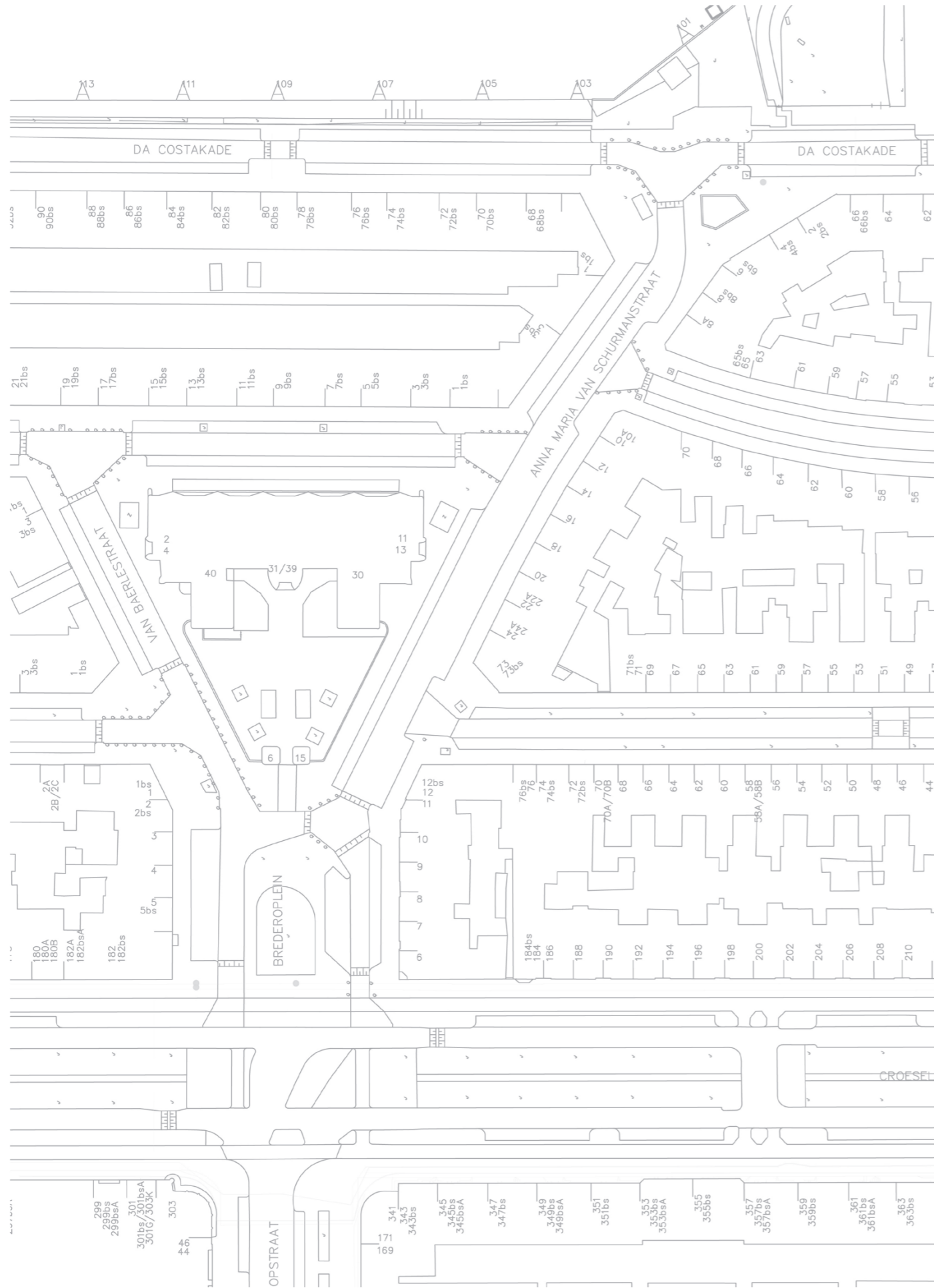
B



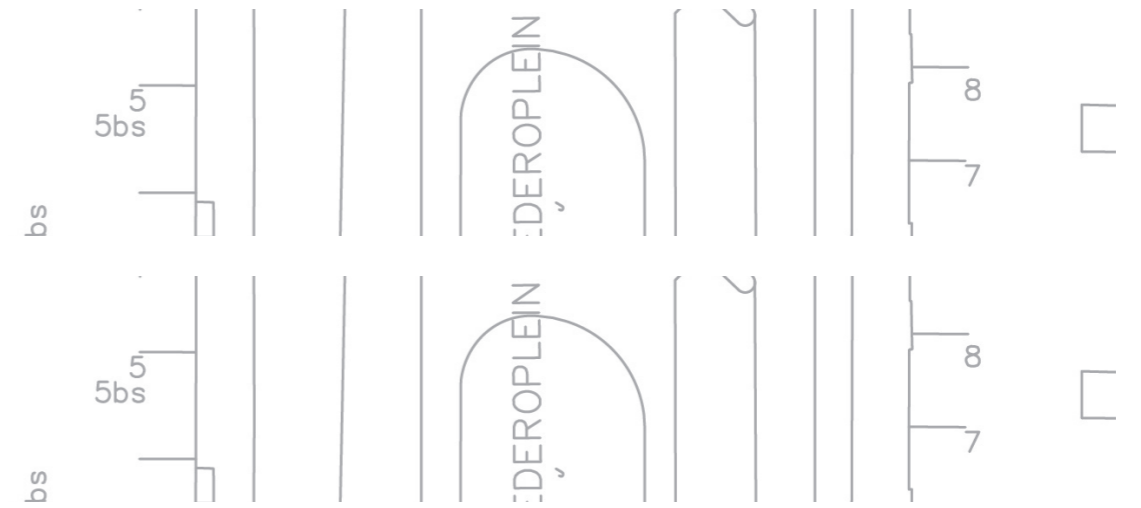
MODEL groen zuidzijde (2)

(daar is urgentie om op te ruimen)





PM, zie verderop





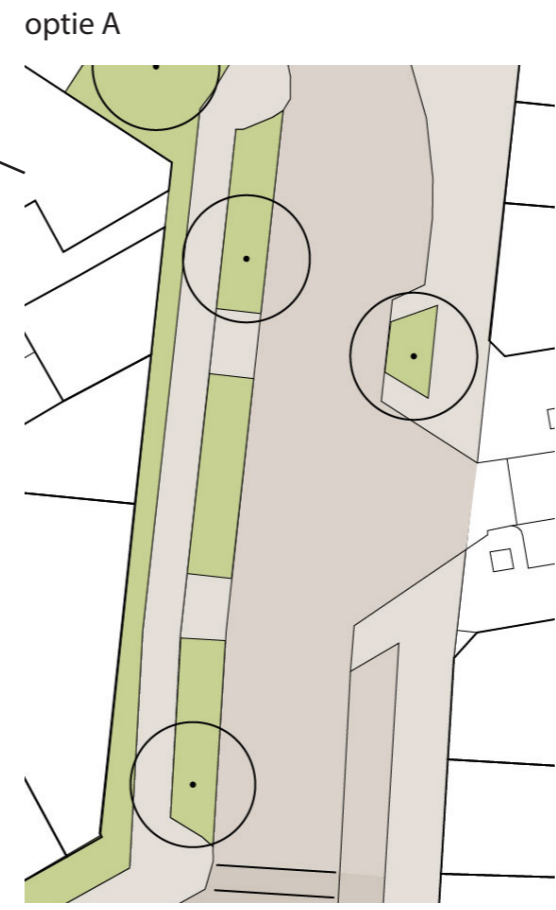
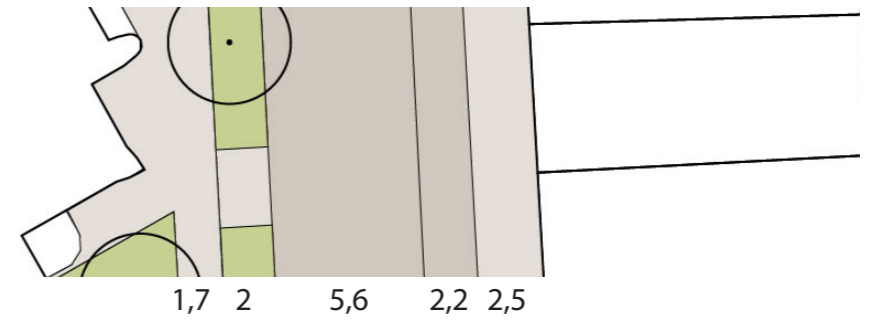
INRICHTING MODEL 2 (LINKS P, RECHTS GROEN)



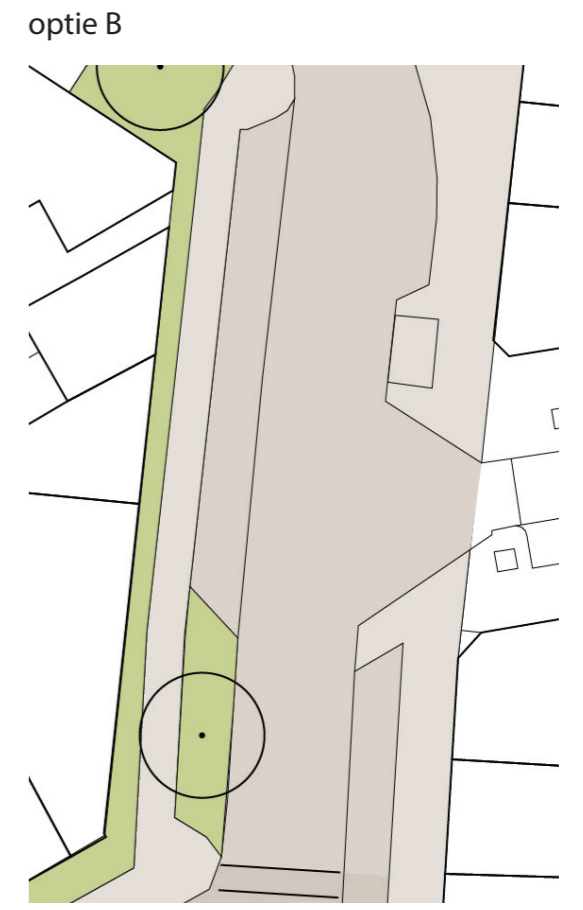
fp = fiets parkeerplaatsen
ap = autoparkeerplaatsen

totaal 42 fp (minstens 39 huidig)
totaal 16 ap (15 gewenst)

INRICHTING MODEL 3 (LINKS GROEN, RECHTS P)



16 parkeerplaatsen ruimen
totaal 11 ap



12 parkeerplaatsen ruimen
totaal 15ap

COMBINATIE MODEL 2 +3 (OVER EN WEER P EN GROEN)



fp = fiets parkeerplaatsen
ap = autoparkeerplaatsen

totaal 48 fp (minstens 39 huidig)
totaal 15 ap (15 gewenst)



Zo veel mogelijk spreiden groen (beeld)
Nadeel: door versnippering kwetsbaar...

NB: voor alle modellen geldt: onder-
grondse situatie nog niet meegenomen

WIK RINGPARK
DICHTE
BESMUK